
Datum [Date]:	03.05.24	Zeit [time]:	15:21 Uhr
Betreff [Subject]:	Mitteilung Nr. 5 [Communication No. 5]	Dok-Nr. [Doc. No]:	3.5
Vom [From]:	Rallyeleiter [CoC]		
An [To]:	alle Bewerber [all competitors]		
Anzahl der Seiten [Number of Pages]:	3	Anhänge [Attachments]:	0

FAHRERBESPRECHUNG

[DRIVER'S BRIEFING]

1. Teilnehmersicherheit

[Competitor Safety]

Der Veranstalter weist die Bewerber / Crews ausdrücklich auf das aktuelle DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 53 - Teilnehmersicherheit hin:

- Ausrüstung der Crews,
- Ausrüstung der Fahrzeuge,
- Einsatz von Flaggen und Zeichen,
- Unfall auf einer Wertungsprüfung,
- Verwendung gelber / roter Flaggen.



[The organizer expressly refers the competitors / crews to the current DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 53 – Competitor Safety:

- *equipment of the crews,*
- *equipment of the cars,*
- *use of flags and signs,*
- *incident on a special stage,*
- *use of yellow/red flag].*

2. Verhalten bis zur WP-STOPP-KONTROLLE

[Behaviour until stage stop]

Der Veranstalter weist die Bewerber / Crews auf das korrekte Verhalten bis zur WP-Stopp-Kontrolle hin:

Die Fahrer müssen sicherstellen, dass sie ihre Sicherheitsausrüstung auf Wertungsprüfungen bis zur WP-Stopp-Kontrolle ordnungsgemäß tragen (Helm und Sicherheitsgurt angelegt, Sturmhaube im Overall, Overall-Reißverschluss geschlossen, Fahrerhandschuhe angezogen, etc.). Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet und können zu einer Strafe führen (s. Art. 53.1 „DMSB Rallye-Reglement 2024“ in Verbindung mit ISG, Anhang L, Kapitel III).

[Important reminder to all competitors / crews concerning the behaviour until stage stop control: Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see Art. 53.1 “DMSB Rallye-Reglement” in conjunction with ISG, Appendix L, Chapter III’.]

3. Verhalten an der WP-STOP-Kontrolle

[Behaviour at STAGE-STOP]

Der Veranstalter weist alle Bewerber / Crews auf das Verhalten gem. DMSB-Rallye-Reglement, Art. 49.2 – STOP-Kontrolle hin:

Sowohl beim **SHAKEDOWN** als auch bei **ALLEN WERTUNGSPRÜFUNGEN** ist am FIA-Kontrollstellenschild **STOP (rot) anzuhalten** und nach dem Verlassen der Kontrollzone am Ziel die Weiterfahrt gem. StVO vorzunehmen (d.h. Helm und Sturmhaube abnehmen)!

[The organizer reminds all competitors / crews on the current DMSB-Rallye-Reglement, Art. 49.2 – Behaviour at STOP-Control:

During the shakedown as well as at all special stages, you must stop at the (red) FIA-Sign STOP. After leaving the control zone at the finish, continue in accordance with the Road Traffic Regulation (StVO) (e.g. no helmets and balaclava)]!

4. RE-Start nach Ausfall

[RE-Start after retirement]

Der Veranstalter weist alle Bewerber / Crews auf das Verhalten gem. aktuellem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 54 – RE-START NACH AUSFALL hin:

Für eine Crew, die im Laufe einer Etappe ausgefallen ist, gilt die Annahme, dass es ab Start der - einer Übernachtungspause folgenden - Sektion re-startet. Andernfalls muss das im Road- Book enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Wir bitten in diesem Zuge um schnellstmögliche Mitteilung. Danke.

[The organizer reminds all competitors / crews on the current DMSB-Rallye-Reglement, Art. 54 – RE-START after retirement:

...a crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup unless they confirm otherwise with the Clerk of the Course by completing of the form located in the ... of the road book ('final retirement') and lodging it with the organiser as soon as possible...].

In this context, we ask for notification as soon as possible. Thank you.]

5. Verhalten Reifenaufwärmzone + Zeit zwischen Zeitkontrolle und Start

[Behaviour in tyre warming zones + time between time control and stage start]

Der Veranstalter weist alle Bewerber / Crews auf das Verhalten gem.

DMSB-Rallye-Reglement, Art. 44.4 – REIFENAUFWÄRMZONE (TWZ) hin:

- zwischen dem Schild TWZ-Ende und dem Start der Wertungsprüfung gilt: **SCHRITTEMPO**,
- WP Barenburg: aufgrund der eingerichteten TWZ an der WP Barenburg wird die Fahrzeit zwischen ZK und Start auf vier Minuten festgesetzt.

[Important reminder of the organizer to all competitors / crews the current DMSB-Rallye-Reglement, Art. 44.4 – TYRE WARMING ZONE (TWZ):

- between the FIA-sign TWZ-End and the of the start of the special stage: **WALKING SPEED**,
- SS Barenburg: due to the TWZ at SS Barenburg the target time between TC (red) and stage start is set to four minutes.]

6. NUR OPEL electric-RALLY CUP: Bezeichnung Zeitkontrollen

[ONLY OPEL electric-RALLY Cup: designation of time controls]

Aufgrund des gleichzeitigen Ablaufs der National A Rallye (DRM) mit dem Opel Electric-RALLY Cup (OPEL) kommt es aufgrund weniger gefahrener Wertungsprüfungen bei OPEL zu fehlenden und abweichenden Bezeichnungen der Zeitkontrollen:

- es fehlen folgende Zeitkontrollen: ZK 5 / ZK 7 / ZK 10
- folgende Zeitkontrollen wurden ergänzend bezeichnet: ZK 9 A-1 / ZK 9 B-1 / ZK 9 C-1
ZK 9 A-2 / ZK 9 B-2 / ZK 9 C-2

[Due to the fact that the National A Rally (DRM) runs simultaneously with the OPEL Electric-RALLY Cup (OPEL) there are missing time controls and some have different names due to fewer special stages:

- following time controls are missing: TC 5 / TC 7 / TC 10
- following time controls are named different: TC 9 A-1 / TC 9 B-1 / TC 9 C-1
TC 9 A-2 / TC 9 B-2 / TC 9 C-2]

7. SPORTITY: INDIVIDUELLE MITTEILUNGEN UND BENACHRICHTIGUNGEN

[SPORTITY: individual communications and notifications]

Für das Übermitteln von individuellen Mitteilungen und Benachrichtigungen über den Offiziellen Aushang / das Official Notice Board erhalten die Bewerber / Crews bei der Papierabnahme einen zusätzlichen DIN A4 Hinweiszettel!

Bitte folgen Sie den englischen Anweisungen. Installieren Sie die neueste Version der App, loggen Sie sich per Scan bei dem Event mit dem entsprechenden QR-Code ein. Danke!

[For the transmission of individual messages and notifications via the Official Notice Board, applicants/crews will receive an additional DIN A4 information sheet at the administrative checks!

Please follow the instructions. Install the latest version of the app and log in to the event by scanning the QR-Code. Thanks!]

8. DMSB-Safety-News



DMSB-Safety-News 1 – Richtiges Anschnallen [Safety Harness Installation]

<https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-1>



DMSB-Safety-News 2 – Kopf & Nacken geschützt [Head and neck support]

<https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-2>

Michael THIESING [DEU]

Rallyeleiter [Clerk of the Course]

Veröffentlicht am Digitalen Aushang am 03.05.24, 15:21 Uhr.

[published on the Digital Notice Board on 03.05.24, 15:21 hrs].